Uitgave van:
Travelscript VoF
7241 HP Lochem
www.camperroutes.nl

Tekst en fotografie:
Mike en Loes Bisschops
Cartografie:
EMK, Deventer
www.emk.nl
Ontwerp:
MerkMeester, Harderwijk
www.merkmeester.nl

Auteursrecht
Alle teksten en afbeeldingen in deze gids zijn auteursrechtelijk beschermd. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een digitaal bestand of in welke vorm dan ook openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Verantwoording
Deze reisgids biedt een persoonlijke selectie van routes en bezienswaardigheden in een vooraf geselecteerd gebied. De keuzes die in deze gids zijn gemaakt, zijn gebaseerd op onze jarenlange ervaring als reisjournalisten en toeristische redacteuren.
We hebben alles in het werk gesteld om correcte informatie te verzamelen en weer te geven. Echter, gegevens kunnen veranderen, campings of camperplaatsen kunnen (tijdelijk) zijn gesloten e.d. De uitgever is niet aansprakelijk voor de gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van deze gids. Meldingen van onjuistheden en aanvullingen zijn overigens zeer welkom.
info@camperroutes.nl

© Travelscript VoF 2023
Vijfde druk
April 2023
ISBN 978-94-91856-18-1

Met de CAMPER naar
ZUID - FRANKRIJK
Wijnroute Elzas
Jura
Route Napoléon

CamperRoutes

Kust-route
Steden-route
Landelijke route
Berg-route

Introductie
Met de camper naar Zuid-Frankrijk

In de afgelopen jaren reden we tweemaal het traject van de Wijnroute door de Elzas en de Route Napoléon. Dit leverde een gids op die inmiddels tot de meest populaire uit onze reeks CamperRoutes is gaan behoren. Dit is de vijfde druk, waarin alle belangrijke gegevens zijn gecontroleerd en waar nodig zijn bijgewerkt.
De route voert je langs wijnheuvels en kleurrijke stadjes naar de Jura en verder naar de Chartreuse. Vervolgens rij je vanuit Grenoble over de Route Napoleon naar Golfe Juan. Daar landde de keizer na zijn verbanning op Elba. In zes dagen liep hij met een klein leger naar Grenoble, gemiddeld zo'n 50 tot 60 kilometer per dag.
Wij beschrijven de route van Noord naar Zuid. Op pag. 148 geven we een aantal tips voor wie van Zuid naar Noord wil rijden.

Deel 1: De Elzas

Van alle Franse wijnstreken is de Elzas zonder twijfel de meest schilderachtige. Dorpen en stadjes met kleurige vakwerkhuizen zijn aan alle kanten omzoomd door wijngaarden. In het westen zie je de bergen van de Vogezen en in het oosten ligt het Rijndal, met plaatsen als Colmar en Straatsburg. Eerstgenoemde is de hoofdstad van de wijn, terwijl Straatsburg de tweede hoofdstad van Europa is.
De vermenging van Franse en Duitse cultuur is hier overal zichtbaar, niet in de laatste plaats in de keuken. Je vraagt je dan ook regelmatig af of je in Frankrijk of in Duitsland bent. Maar de zuurkool smaakt hier net iets Franser en de Riesling smaakt wat speelser dan aan de andere kant van de grens. We hadden tien dagen om tot op de bodem (van de fles) uit te zoeken waarom de Elzas zo leuk en zo lekker is!
Daarbij werden we enorm geholpen door het weer. Want de Elzas heeft een van de fijnste klimaten van Frankrijk. Beschermd door de bergen van de Vogezen, die de meeste regen opvangen, is het hier vaak droog en aangenaam warm. September en oktober zijn de mooiste maanden om in de Elzas

rond te reizen, want dan spoelt de wijn als het ware door de straten. Kortom: dit is een gebied voor de liefhebbers van het goede leven.

Deel 2: De Jura

Op de routes naar het zuiden wordt de Jura door velen overgeslagen. We begrijpen waarom. Het gebied heeft op het eerste gezicht geen grote en bijzondere attracties. Landschappelijk lijkt het nogal eenvormig, misschien zelfs saai. En hier valt wel de nodige regen, vooral in de dalen langs de hoogvlakte van de Jura.
Maar wanneer je de moeite neemt om het gebied beter te leren kennen, kom je tot verrassende ontdekkingen. Zo is de stad Besançon een prachtige plaats, met een enorme citadel en een handige camperplaats aan de rand van de stad. In Arbois ontdek je dat de Jura ook heel bijzondere wijnen produceert, al zijn het niet zulke allemansvrienden als die van de Elzas. Het even verderop gelegen Poligny is de hoofdstad van de Comté, een van de lekkerste kazen van Frankrijk. Toch is de Jura vooral het gebied waar je de overtollige kilo's, die je in de Elzas eraan gegeten en gedronken hebt, op een sportieve wijze weer kunt kwijtraken. Want het is echt een regio voor wandelaars en soms ook voor fietsers. Met de route die wij er hebben uitgezet, kan je eventueel snel doorstomen naar het begin van de Route Napoléon, maar je kunt er ook een echte vakantieweek van maken.

Deel 3: Route Napoléon

Voordat we echt startten op deze 'Moeder aller reisroutes', bezochten we Aix-les-Bains en Le Bourget-du-Lac. Vandaar reden we dwars door het Chartreuse gebergte naar Grenoble, het startpunt - of eigenlijk het eindpunt - van de Route Napoléon.
Heel vaak kregen we de vraag of deze route goed te doen is voor een grotere camper. Na hem twee keer te hebben gereden, kunnen we concluderen, dat er enkele stukken in de route zitten die wat ervaring vereisen met het rijden in de bergen, maar dat de moeilijkheden nergens erg groot worden. Bovendien zagen we er opnieuw grote bussen rijden en ook combinaties met een flinke caravan. Voor de zekerheid reden we het stuk tussen La Mure en Vizille nog eens extra van zuid naar noord, omdat dit deel voor vrachtwagens en caravancombinaties is afgesloten. Via een speciale doorgang kan de camper echter gebruik blijven maken van dit stuk route (zie kader pag. 101).

Verder hebben we de route uitgebreid met een grote lus vanuit Castellane langs de Gorges du Verdon naar het Lac-de-Sainte-Croix en verder langs de lavendelvelden van Digne terug naar Castellane. De route die in deze gids wordt beschreven, heeft een totale lengte van 1452 km en kan in ca. drie weken worden afgelegd. Maar je kunt er ook veel langer over doen, want er is onderweg erg veel moois te zien en te beleven.

Suggesties? Geef svp feedback

We maken onze CamperRoutes sinds 2011 met veel inzet en plezier. De vele reacties die we van gebruikers ontvangen stimuleren ons om door te gaan op de ingeslagen weg. Reacties maken onze gidsen extra waardevol, want we verwerken ze in de 'update' rubriek op onze website (zie www.camperroutes.nl/routeupdates/) en uiteindelijk ook in de herdrukken van de gidsen. Mocht je onderweg zaken tegenkomen die niet meer kloppen, campings of camperplaatsen die gesloten zijn, of een nieuwe attractie die je niet mag missen, laat het ons dan weten.

Met enthousiaste campergroet,
Mike Bisschops, uitgever/hoofdredacteur
www.CamperRoutes.nl

1 Het woord ‘pittoresk’ is hier uitgevonden

DE WIJNROUTE VAN DE ELZAS

In de Elzas mag je geen haast hebben. Er is zoveel moois te zien op een relatief klein gebied, dat je vanzelf een heel laag tempo aanneemt. Wij reden de 265 kilometers van Wissembourg in de noordoosthoek tot Eguisheim bij Colmar in het zuiden in zeven dagen. Natuurlijk draait hier alles om de heerlijke friszoete witte wijnen, maar we bezochten ook musea met auto’s en met middeleeuwse kunst (en wijn), burchten op heuveltoppen en een klooster op een rotspunt. En tussendoor aten we quiches, Elzasser zuurkoolschotels en heerlijke salades op zonnige terrassen in vakwerkdorpen en -stadjes.

HOOGTEPUNTEN

Obernai & Kientzheim

Twee camperplaatsen aan de rand van Obernai geven toegang tot een prachtig bewaarde ommuurde binnenstad. Boven Kintzheim ligt het tegen een rotswand gebouwde Chateau Haut-Koenigsbourg

Riquewihr & Ribeauvillé

Twee oude stadjes met prachtige vakwerkhuizen, waar de wijn tegen de plinten klotst. Bij mooi weer lekker buiten eten en drinken in de barokke straatjes. Middeleeuwse stadspoorten en martelkamers in gevangenissen. Lekker contrast!

Kaysersberg & Colmar

De Middeleeuwen en de Renaissanse zijn duidelijk aanwezig in Colmar, de hoofdstad van het departement Haut-Rhin. Kaysersberg is weer zo’n echt Anton Pieck stadje, met de mooiste ligging van alle wijnplaatsen in de Elzas.

Een korte oriëntatie

Ligging

De Elzas is een relatief smal gebied tussen het Rijndal en de Vogezen. Het ligt in de uiterste noordoostelijke hoek van Frankrijk, op de grens van Duitsland, en is ongeveer 180 kilometer lang. Het grootste deel van de Elzas is licht heuvelachtig, maar in het westen, waar de wijngebieden de Vogezenhellingen raken, komen de heuvels met de wijngaarden tot ca. 400 - 500 meter hoogte. De westelijke rand met de wijnhellingen en de daarin verscholen stadjes is zowel landschappelijk als qua stedenschoon het meest schilderachtige deel van de Elzas.
Het noordelijke deel van de Elzas wijkt nogal af van de wijngebieden. Hier vinden we een landschap met licht golvende weidegronden en bossen. De stadjes en boerendorpen zijn minder uitbundig dan in de wijngebieden en stralen een weldadige rust uit. In dit gebied komt op enkele plaatsen geneeskrachtig water uit bronnen. Daar zijn eenvoudige kuurbadplaatsen ontstaan.

Landschappelijke kenmerken

De gletsjers die in de ijstijden door het Rijndal stroomden, stuwden wallen van klei en puin, de zgn. morenen, naar de zijkanten. Na het verdwijnen van het ijs, bleven die puinwallen in het landschap achter. Dat zijn de heuvels waarop nu de druiven groeien. Die wijngaarden profiteren van een bodem die in de loop van honderden eeuwen een mengsel zijn geworden van klei, zand en de mineraalrijke löss, met lagen van kiezel en gruis. De verscheidenheid aan grondsoorten in de Elzas is zeer groot, waardoor er veel verschillende druivensoorten gedijen. De beste wijn komt van de hellingen met een kalkrijke en mineraalrijke grond, waar de wijnstok erg z’n best moet doen om voedsel te vinden. De oude wijnstokken die hier overleven, produceren doorgaans de mooiste wijnen. We vinden ze bijvoorbeeld bij Riquewihr, Ribeauvillé, Kientzheim en Kaysersberg en niet in de laatste plaats bij Eguisheim. Overigens worden ook in de vlakke gebieden goede wijnen geproduceerd. Voor een advies welke wijn je het beste kunt kopen, verwijzen we naar de grote hoeveelheid wijnliteratuur van gerenommeerde wijnschrijvers, zoals Harold Hamersma, Nicolaas Kleij en Onno Kleijn.

En verder moet je in de Elzas natuurlijk veel proeven in de Winstubs en in de proeflokalen van plaatselijke wijnboeren.

2 Vijf hoogtepunten van de Franche-Comté

DE GROENSTE REGIO VAN FRANKRIJK

In plaats van de snelste route naar het zuiden te rijden, gaan we dwars door de Franche-Comté, waarvan het departement Jura het bekendste deel is. Over heerlijk glad en bochtig asfalt door een natuur die overal zo groen is, dat we er helemaal rustig van worden. We blijven stilstaan bij een vijftal hoogtepunten die echt de moeite waard zijn. In volgorde: de bijzondere kapel van Le Corbusier in Ronchamp, de verrassend mooie stad Besançon, het wijnstadje Arbois en het spectaculaire 'Cirque de Baume-les-Messieurs' en de sprookjesachtige omgeving van de watervallen van Hérisson. We wisten niet dat deze streek zo mooi en zo groen was.

HOOGTEPUNTEN

Besançon

De citadel, ontworpen en gebouwd door Vauban, torent hoog uit boven het dal van de Doubs. Deze stad verbaast ons door z'n prachtige gebouwen en z'n aangename sfeer. Het is een stad met een warm hart voor cultuur.

Arbois

Fotogeniek stadje, centrum van de wijnbouw van de Jura. Ooit de woonplaats van Louis Pasteur. Fraai centrum met wijnproeflokalen en een wijnmuseum in een kasteel. Voor lekker eten en drinken moet je hier zijn!

Baume-les-Messieurs

Een van de bekendste 'Cirques' van Frankrijk staat hier. Nee geen circus, maar een amfitheater van hoge kalkrotsen. Benediktijnen bouwden hier een klooster. Tegenwoordig is het vooral een mooi toeristenplaatsje.

Een korte oriëntatie

Ligging en benaming

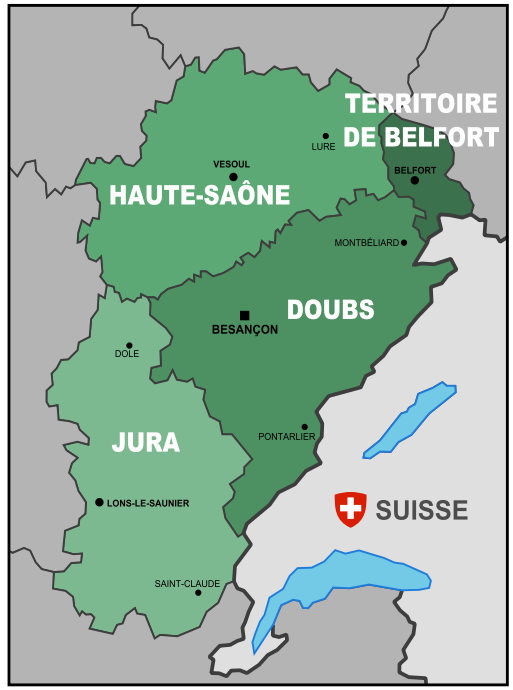
Wat wij steeds de Jura noemen, is feitelijk de regio Franche-Comté. Daarin liggen vier departementen, zoals op het kaartje (ontwerp Jerome Blum) hiernaast te zien is: Haute-Saône, Territoire de Belfort, Doubs en Jura. De Franche-Comté ligt in het oosten van Frankrijk en wordt begrensd door de Vogezen in het noorden, Zwitserland in het oosten en de Bourgogne in het westen. Het Jura gebergte ligt op de grens van Frankrijk en Zwitserland, ongeveer 2/3 in Frankrijk en 1/3 in Zwitserland. In deze gids bespreken we alleen het gedeelte in Frankrijk.
Wanneer we algemene zaken benoemen die voor het hele gebied gelden, zullen we over Jura spreken, aangezien dit bij Nederlanders algemeen is ingeburgerd. Daar waar onderscheid belangrijk is, noemen we de namen van de departmenten.

Landschappelijke kenmerken

Het gebied heeft zijn huidige vorm zo'n 65 miljoen jaar geleden gekregen, in het tijdperk van Jura en Krijt. In die tijd ontstonden de Alpen, die het gebied eromheen als het ware wegdrukte. Daar waar het zachtere kalksteen op het harde graniet botste, vormden zich plooien in de aardkorst. Het oostelijke deel van Doubs en Jura bestond uit kalksteen en daar vormden zich grillige landschappen onder druk van de omringende bergen. Verder hadden regen en rivieren invloed op het poreuze kalksteen. Nog altijd zijn er in het waterrijke gebied van de Jura rivieren, die plotseling in de grond verdwijnen en verderop, op een lager terras weer verschijnen. Terrasvorming, die in de loop van miljoenen jaren ontstond, is niet overal even duidelijk zichtbaar, maar in grote lijnen zie je dat het landschap van west naar oost trapsgewijze steeds hoger wordt.

Klimaat

Het gedeelte langs de grens van Zwitserland is het hoogste plateau. Daar heerst een gematigd landklimaat. In de zomer kan het er van juni tot september behoorlijk warm zijn, wel met flink wat regen, en in de winter kan het op sommige plaatsen zeer koud worden. Gemiddelde cijfers doen anders vermoeden, maar uit ervaringen van buitensporters weten we dat op de hoogste plateaus van de Jura soms zeer lage temperaturen kunnen heersen.
De gemiddelde regenval is wat hoger dan elders in Frankrijk, dus wandelaars en fietsers moeten altijd voorbereid zijn op een flinke bui onderweg. In de lagere delen van Jura en Doubs zijn de temperatuurverschillen minder groot. Van mei tot en met september kan het er aangenaam tot zeer warm zijn. De hoeveelheid neerslag is niet veel hoger dan in ons land. In hogere delen kan van november tot maart flink wat sneeuw vallen.



Het Cirque de Baume en de Cascade du Hérisson

HET MOOISTE VAN DE FRANSE JURA

De laatste etappe in de regio Franche-Comté voert ons door de ‘echte’ Jura. Groen en licht bergachtig, met kloven en keteldalen, omsloten door steile rotswanden. In het middendeel van de Jura liggen twee plekken die je niet mag overslaan. In de eerste plaats het ‘Cirque de Baume’, een door rotswanden omsloten keteldal. En iets zuidelijker ploegt de rivier de Hérisson zich over een lengte van drie kilometer 220 meter omlaag, met als slotstuk een 80 meter hoge waterval.
Tot slot rijden we langs het stuwmeer van Vouglans verder naar het zuiden en maken een korte stop in Nantua.

ETAPPE IN ‘T KORT

Camping Arbois
N83, D1083, D193, D120, D70 >>
Baume-les-Messieurs
D70, D471, D27, D326, D39, D75, D678, D75 >>
Camping Bonlieu
D678, D27, D470>> **Lac de Vouglans**
D470, D27, D436, D31, D984D, D1084 >>
Camping Nantua
Totaal: 145 km

Camping de l’Abbaye, Bonlieu, Cascade du Hérisson
GPS 46.596590, 5.871130
(46°35’47.7”N, 5°52’16.1”E)
Camping du Signal, Nantua
GPS 46.151438, 5.600304
(46°09’05.2”N, 5°36’01.1”E)

ZIEN EN DOEN

Baume-les-Messieurs

- **Oud Benediktijns klooster met bijzonder retabel in de kapel**
- **Wandelen en fotograferen**

Cascade du Hérisson

- **De watervallen bekijken vanaf het bezoekerscentrum of de wandeling van ca. 3 km omhoog en omlaag maken**

Clervaux-les-Lacs

- **Wandelen langs het meer**
  De stuwdam bij Cernon bekijken

Links: parkeerplaats in Baume-les-Messieurs, geschikt voor de camper, dicht bij het dorp:
Onder: de ‘Grand Saut’ van de Waterval van de Hérisson

Het Benediktijnse klooster van Baume-les-Messieurs in het grootse decor van kalkstenen rotswanden

Op weg naar een van de mooiste locaties in de Jura, Baume-les-Messieurs, komen we langs Poligny (N83, N5) en Château-Chalon (D68, D96 en D5). Poligny is de hoofdstad van de Comté kaas en Château-Chalon is bekend vanwege de ‘Vin Jaune’. We nemen deze route omdat we via de D5 dwars door het wijndorp komen. Hoewel de weg soms akelig smal wordt, genieten we van de panorama’s over de wijngaarden vanuit Château-Chalon en op de slingerweg naar Voiteur. We rijden dit stuk in het late voorjaar, maar hier moet je eigenlijk eind september zijn, als de druivenbladeren geel en dieprood kleuren. Het op een heuvel gelegen dorp met zijn fraaie abdijkerk is een van de meest fotogenieke in de Jura.

Baume-les-Messieurs

Langzaamaan komen we in het meest spectaculaire deel van de Jura terecht. En Baume-les-Messieurs is daarin een van de hoogtepunten. Het kleine abdijstadje ligt in een zgn. ‘Cirque’, een door hoge rotswanden omsloten dal dat aan een kant doodloopt. Wanneer je langs de hoge en steile rotswanden het dal binnenrijdt, begrijp je waarom dit een van de meest bezochte attracties van de Jura is. In het fotogenieke dal loopt een klein riviertje, de Seille, dat aan de zuidkant in de poreuze kalksteenrotsen verdwijnt.
Baume was ooit de vestigingsplaats van Benedictijnse monniken, die in de negende eeuw op deze fantastische plek een abdij stichtten. De eerste abt, Abbé Bernon, stichtte tevens de beroemde Benedictijnse Abdij van Cluny. In 1759 wordt de naam Baume-les-Moines gewijzigd in Baume-les-Messieurs. Het klooster is dan in handen van adellijke heren, die meer interesse hebben in het wereldlijke bestaan dan in het kloosterleven.
De kloosterkerk is vanaf eind achttiende eeuw zo goed als onttakeld, alleen in de kapel is een bijzonder Antwerps retabel met het lijdensverhaal van Christus te zien. Het dateert van het begin van de zestiende eeuw. We moeten wachten op een rondleiding van drie kwartier om dit pronkstuk te kunnen zien. In de tijd tot aan de rondleiding maken we een wandeling door het dal, deels langs het riviertje, en bekijken we de overige delen van de abdij. Er zit nu een

3 Route Napoléon - deel 1

NAAR GRENOBLE, VIZILLE EN LA MURE

Van Nantua naar ons beginpunt van de Route Napoléon moeten we nog zo'n 200 kilometer overbruggen. Dat is geen straf, want we rijden over goede wegen, langs de eerste bergen van de Savoie. Vóór Aix-les-Bains volgen we kilometers lang het prachtige Lac du Bourget en daarna doorkruisen we een deel van de Chartreuse. Een mysterieus stukje berggebied met donkere hellingen en kleine vakantieplaatsen. Vervolgens verblijven we enkele dagen in Grenoble, een overzichtelijke en aangename stad die prachtig tussen drie bergketens ligt ingeklemd.
Daar beginnen we aan de Route Napoléon.

HOOGTEPUNTEN

Aix-les-Bains

De grandeur van vroeger is verdwenen, maar de parken en de kuurbaden zijn weer volop in trek. Deze stad aan het Lac du Bourget heeft een klein maar belangrijk museum met beelden van Auguste Rodin.

Grenoble

Verrassend mooie stad met een fijn klimaat. Het decor van drie bergmassieven is betoverend mooi. De vijf liftbolletjes, 'Les Bulles', brengen je omhoog naar de Bastille, vanwaar het uitzicht fenomenaal is. Eindpunt van de Route Napoléon

Chateau de Vizille

Direct aan het begin van de Route Napoléon staat een indrukwekkend kasteel met stijltuinen en een groots landschapspark. De gouverneur van de Dauphinée bouwde het in 1600.

De Route Napoléon

Oorsprong en geschiedenis

'Vóór Grenoble was ik een avonturier, in Grenoble was ik een prins'. Deze zin staat niet zomaar op een plaquette in het centrum van de stad, nee hij werd daadwerkelijk door Napoleon uitgesproken, aan het eind van zijn barre zesdaagse tocht van de Middellandse Zee naar Grenoble in 1815.

Op 1 maart 1815 landde Napoleon met 1026 man in Golfe Juan aan de Franse zuidkust. Na een nacht op het strand van Cannes vertrok hij naar Grenoble. Om de kans op voortijdige ontdekking zo klein mogelijk te maken, nam hij een moeilijk begaanbare route door de Alpen van de Haute Provence. Zes dagen later kwam hij in Grenoble aan. Daar begon zijn opmars naar Parijs en zijn nieuwe regeerperiode, die honderd dagen zou duren.
De huidige Route Napoléon heeft een lengte van ongeveer 320 kilometer en werd als autoroute in 1932 geopend.

In een moordend tempo over karrensporen en geitenpaden

Die ruim 320 kilometer van Golfe Juan naar Grenoble legt Napoleon met zijn manschappen in zes dagen af. Vijftig kilometer per dag gemiddeld, met zware bepakking, over bergwegen en geitenpaden. Dat is een prestatie van formaat.
Het eerste deel van de route gaat voortdurend bergop, met een korte afdaling naar Castellane. Gemiddelde snelheid ongeveer 45 kilometer per dag.

Op 3 maart 1815 komt de groep aan in Castellane. Napoleon ontbijt in de onderprefectuur. Een bordje aan de gevel van de Rue Nationale no. 3 herinnert aan zijn korte verblijf.
Vanuit Castellane neemt hij de snelste route naar Digne-les-Bains en Malijai. Hij arriveert op 4 maart in Digne en gaat spoorslags door naar het kasteel van Malijai. Hier krijgt hij een mooie slaapkamer aangeboden.
Zijn soldaten slaan hun tenten op achter het kasteel. Tegenwoordig is er een kleine beschutte camperplaats met goede voorzieningen.

1 OBERBRONN Camping L'Oasis

COÖRDINATEN	48.928702, 7.603898 48°55'43.3"N, 7°36'14.0"E
ADRES	3, Rue du Frohret
TELEFOON	0033 983326510
WEBSITE	www.vacances-seasonova.com/fr/camping/oberbronn
E-MAIL	camping-lesvosgesdunord@vacances-seasonova.com/
LIGGING	Rustig, uitzicht over de heuvels
OPEN	1 april tot 30 oktober
TARIEF	€19 - €23

PLUS EN MINPUNTEN

+ Rustig
+ Mooie plaatsen
+ Mooi uitzicht
-/+ Sanitair

BESCHRIJVING

Mooi terrein, fraai uitzicht over de heuvels met de toppen van de Vogezen in de verte. Vriendelijk aangelegd, heerlijk rustig. Op een apart terrein houten vakantiehuisjes. Vriendelijke ontvangst. Sanitair redelijk, niet supermodern, schoonmaak liet in oktober zichtbaar te wensen over (niet dagelijks). De ligging van de speciale plekken voor campers vonden wij wat minder mooi. Honden aangelijnd toegestaan. Voor wie na een drukke dag wil ontspannen is er een sauna, whirlpool, stoombad en beautycenter aanwezig, wel met prijskaartje!

2 MARLENHEIM Camperplaats Domaine Xavier Muller

COÖRDINATEN	48.619692, 7.481118 48°37'10.6"N, 7°28'52.2"E
ADRES	Rue du Moulin
LIGGING	Direct naast het dorp
OPEN	Hele jaar
TARIEF	Gratis
SERVICEPLAATS	Nee
CAMPERCONTACT	Sitecode 26751

BESCHRIJVING

Kleine camperplaats bij een wijnhuis (wijn proeven!). Erg vriendelijke ontvangst. Plaatsen op de oprit tussen weilanden. Wel dichtbij de weg, dus wat verkeerslawaai. Moeilijk te vinden,volg de D1004 langs het dorp (dus niet door het dorp) tot de 2e rotonde aan de oostzijde van het dorp, op de rotonde rechtsaf, 3e straat rechtsaf Rue de l'Europe, rechtsaf Rue de Bruxelles, je rijdt dan weer parallel aan de D1004, doorrijden tot de Camperplaats.

3 OBERNAI Parking des Remparts

COÖRDINATEN	48.45972, 7.48667 48°27'35.0"N, 7°29'12.0"E
ADRES	Rue Poincare
LIGGING	In het dorp, onrustig
OPEN	Hele Jaar
TARIEF	Gratis
SERVICEPLAATS	Ja
CAMPERCONTACT	Sitecode 8798

Groot wat stoffig parkeerterrein bij het dorp. Niet zo hygienische stortplaats voor toilet. Geen plek om meerdere dagen te staan, wel geschikt om het dorp te bezoeken. In het weekend hangjongeren bij de halfpipe.

4 OBERNAI Camping Municipal Le Vallon de L'Ehn

COÖRDINATEN	48.464884, 7.467971 48°27'52.0"N, 7°28'04.0"E
ADRES	1, Rue de Berlin
TELEFOON	0033 388953848
WEBSITE	camping@obernai.fr
E-MAIL	www.camping-obernai.fr
LIGGING	Naast het dorp, redelijk rustig
OPEN	15 maart - 31 december
TARIEF	€25 - €28

PLUS EN MINPUNTEN

+ Ligging vlakbij dorp
+ Mooie plaatsen
+ Sanitair

BESCHRIJVING

Mooi terrein op loopafstand van het dorp Obernai. Redelijk rustig. Het terrein ziet er vriendelijk uit met een gezellige inrichting. Groot sanitair gebouw in het midden, prima. Aparte hoek voor de campers. Camperservicestation aanwezig. Toen wij er waren in oktober was het er behoorlijk druk, niet te laat aankomen dus en in de zomerperiode zou ik zeker reserveren. Honden aangelijnd toegestaan.

5 BARR Camping Les Reflets du Mont Saint Odile

COÖRDINATEN	48.4108 , 7.4000 48°24'38.9"N 7°24'00.0"E
ADRES	137, Rue de la Vallée
TELEFOON	0033 608644256
WEBSITE	www.les-reflets.com
E-MAIL	reflets-ste-odile@orange.fr
LIGGING	Rustig, midden in de bossen
OPEN	Hele jaar
TARIEF	€20

PLUS EN MINPUNTEN

+ Prachtig midden in de natuur
+ Rust
- Sanitair

BESCHRIJVING

Klein terrein in terrassen aangelegd midden in het bos. Heel natuurlijk, geen vakken. Erg vriendelijke ontvangst. Wij hadden een ruime plaats (alle plaatsen zijn op gras) maar het was erg rustig toen we er waren. Het sanitair is wat oud maar wel passend bij de sfeer van het terrein. Honden aangelijnd toegestaan. Geen WiFi. Er is een klein zwembadje, niet in gebruik in oktober. Wij vonden het een topper maar we houden dan ook van natuurterreinen zonder al te veel poespas.

Links de camperplaats van Obernai, Parking des Remparts

Info