Uitgave van:
Travelscript VoF
www.camperroutes.nl

Tekst en fotografie:
Mike en Loes Bisschops
Cartografie:
EMK, Deventer
www.emk.nl
Ontwerp:
Wauw, Harderwijk
www.wauw.nl

Auteursrecht
Alle teksten en afbeeldingen in deze gids zijn auteursrechtelijk beschermd. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een digitaal bestand of in welke vorm dan ook openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Verantwoording
Deze reisgids biedt een persoonlijke selectie van routes en bezienswaardigheden in een vooraf geselecteerd gebied. De keuzes die in deze gids zijn gemaakt, zijn gebaseerd op de jarenlange ervaring van de samenstellers als reisjournalisten en toeristische redacteuren.
Alles is in het werk gesteld om correcte informatie te verzamelen en weer te geven. Echter, gegevens kunnen veranderen, campings of camperplaatsen kunnen (tijdelijk) zijn gesloten e.d.
De uitgever is niet aansprakelijk voor de gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van deze gids.
Meldingen van onjuistheden en aanvullingen zijn overigens zeer welkom.
info@camperroutes.nl

© **Travelscript VoF**
Bijgewerkte druk januari 2025
ISBN 978-94-91856-10-5

Mike en Loes Bisschops

Met de CAMPER door FRANKRIJK

Kustroute Normandië & Bretagne

CamperRoutes

Landelijke route

Kust route

De hoogste krijtrotsen van Europa

NAAR LE TRÉPORT EN DIEPPE

Net onder Saint-Valéry-sur-Somme begint de Côte d'Albâtre, met de mooiste en hoogste krijtrotsen van Europa.
Zowel Le Tréport als Dieppe zijn belangrijke vissersplaatsen, met een ambachtelijke vissersvloot. Hier eet je de vis altijd vers uit zee. De hele kust is beroemd bij schilders en fotografen om zijn heldere licht en prachtige luchten. Camperaars vinden hier een eldorado aan goede camperplaatsen vlak bij de havens en de zee.

ZIEN EN DOEN

Le Tréport

- **Wandelen over de hoogste krijtrots van Europa**
- **Vis kijken (en kopen) in de Poissonnerie Municipale**

Dieppe

- **Stadswandeling langs de haven en door de mooie winkelstraten**
- **Chateau-Musée met zeegezichten van beroemde impressionisten**

Links: markant vuurtorentje op de pier van Le Tréport
Onder: schilders verzamelen zich aan de haven van Dieppe om te profiteren van het mooie licht

ETAPPE IN 'T KORT

Saint-Valéry-sur-Somme
D3, D102, D940 >>
Le Tréport
D940, D925, D485 >>
Dieppe
Totaal 70 km

Camping Blengues/ Mers-les-Bains
GPS 50.077113, 1.414286
Camperplaats Le Tréport
GPS 50.058475, 1.363921
Camperplaats Dieppe
GPS 49.93232, 1.08283

Een stukje GR21 bovenop Les Terrasses, op de krijtrots van Le Tréport. In de achtergrond het station van de Funiculaire

Wandelen op Les Terrasses

Le Tréport

Vanuit Saint-Valery kunnen we binnen een uur in Le Tréport zijn, op de camperplaats boven op de krijtrots of op camping Rompval. We nemen meteen de snelle D940. Drie kwartier later parkeren we de camper op de camperplaats op de hoogste krijtrots van Europa, zo'n honderd meter boven zee. Wat een plek! Weliswaar heb je op de camperplaats niet overal het perfecte uitzicht, maar even de weg oversteken naar het wandelpad op de 'falaise' (krijtrots) en je hebt naar drie kanten geweldige panorama's. Nooit geweten dat deze krijtrots de hoogste is van Europa. Daar kunnen zelfs de 'white cliffs of Dover' niet tegenop.

Lopen 'door het krijt'

In dit gebied begint een wandelroute, de GR21, die tot aan Le Havre grotendeels langs de kustlijn loopt. Op de krijtrots van Le Tréport is het een breed pad in het gras, maar hoe verder je komt, des te afwisselender de route wordt. Dat is vooral te danken aan de geologie van het gebied. Het krijt is feitelijk een samenstelling van kalkzandsteen (limestone) en harde gesteenten ontstaan uit miljoenen jaren oude schelpdieren, het zgn. 'silex', ook wel vuursteen genoemd. Door de inwerking van regenwater wordt de kalkzandstenen ondergrond poreus, waardoor stukken van rotsen inzakten. Zo ontstonden door de eeuwen heen zgn. hangende dalen, hier 'valleuses' genoemd. Dit verschijnsel zorgt voor een afwisselend landschap. Voor de wandelaar is het een handicap, omdat het pad geregeld steil afloopt en verderop weer stijgt.
Eigenlijk wordt het pas voorbij Dieppe interessant om het kustpad te volgen. Tussen Le Tréport en Dieppe ligt namelijk een grote kerncentrale waar je met een enorme boog omheen moet.
Wie langere wandelingen wil maken, doet er goed aan om beschrijvingen van de wandelpaden te kopen bij de toeristenbureaus van bijvoorbeeld Fécamp, Yport en Étretat, of nog beter voor vertrek van huis de wandelgids GR21 La Côte d'Albâtre/Pays de Caux aan te schaffen bij een van de gespeciali-

volgen. De kust is hier te ruig om onderlangs te lopen. Dat betekent soms stevig klimmen en dalen, want je passeert op de 8 à 9 km wandelroute naar Étretat zeker 3 flinke 'valleuses'. Maar de beloning is groot. Het pad loopt hier pal langs de rand van de kliffen zodat je steeds zicht hebt op de spectaculaire rotspartijen. Met als hoogtepunt de beroemde Porte d'Aval, die door menig schilder op het doek is (en nog altijd wordt) gezet. Eenmaal boven Étretat aangekomen, zien we ook de fraaie zeemanskapel van Notre-Dame-de-la-Garde. Daarachter staat een opvallend monument. Een scherpe witte punt wijst omhoog en daarachter ligt een stenen terras, dat bij nadere beschouwing in de vorm van een vliegtuig is gelegd. Op deze plek zijn de eerste Franse 'aviateurs' die in 1927 de oceaan wilden oversteken, Nungesser en Coli, het laatst gezien. Ze zijn nooit teruggevonden.

Grote schrijvers en schilders in Étretat

Wij hebben ons voorlopige doel bereikt: de meest zuidelijke bezienswaardige plek aan de 'Albasten kust' van Normandië. Het stadje Étretat zelf is niet bijzonder attractief, maar het is leuk te weten dat grote schrijvers als Victor Hugo en Guy de Maupassant hier veel tijd doorbrachten en de omgeving in hun verhalen verwerkten. De beroemdste kunstenaar, die Étretat internationaal op de kaart zette, is Claude Monet. Zijn schilderijen van de Falaises van Aval en Amont zijn wereldberoemd en trekken vele toeristen naar deze kust. Als we aan het eind van onze reis nog eens teruggaan naar Étretat, om de mooie foto's te maken, die we door tegenvallend weer eerst niet konden maken, ondervinden we de schaduwzijde van dit grote toerisme: campers worden uit de stad geweerd met verbodsborden en kunnen op één onaantrekkelijke en veel te volle camperplaats naast een matige camping terecht.

Op de fiets gaan we door het centrum nog eenmaal naar een van de mooiste fotolocaties van Normandië, de Porte d'Aval.

(Een goede suggestie voor een camperplaats komt van onze lezers Gerard en Marlies, die 15 km buiten Étretat een leuke plek vonden op het kerkpleintje van

Rechts: Een van de mooiste locaties aan de Albasten kust: de Porte d'Aval bij Etretat. Boven: het monument van de 'Aviateur'

Eindpunt: Le Havre

Dit deel van de route kan worden afgesloten met een bezoek aan Le Havre. Wij hadden het idee dat dit een vieze haven- en industriestad zou zijn. Maar het tegendeel is waar. Le Havre is interessant genoeg om er op z'n minst even aan te snuffelen. Want behalve het uit de jaren vijftig en zestig stammende modernistische stadshart, is er ook het prachtige museum Malraux met impressionisten gevestigd.

Dus togen wij naar de camperplaats aan de cruiseterminal, vlak bij het museum Malraux. Helaas was deze camperplaats intussen opgeheven en vervangen door een nieuwe, kleinere voorziening in de buurt van de haven.

In de omgeving is een ruime parkeerplaats (zie pag. 174), waar niet al te grote campers kunnen staan (tot ca. 7 meter). Met een langere camper moet je een plek langs de straat zoeken. In het weekend zal dat zeker lukken, maar op zondag is het marktdag en dan is een deel van de parkeerruimte bezet.

Meer over Le Havre op pagina 47.

Hier werd in 12 dagen een haven aangelegd

GOLD BEACH EN ARROMANCHES

Het zicht op de baai, met de restanten van caissons, alsook het boeiende Landingsmuseum en een 360° theater met een zeer indringende voorstelling van de D-Day operaties, maken van Arromanches-les-Bains de belangrijkste plek om te bezoeken bij een reis langs de invasiekusten. Het Landingsmuseum toont o.a. een gedeeltelijk schaalmodel van de kunstmatige haven.

Op Gold Beach zetten Britse troepen nieuwe 'geheime' wapens in die bekend werden onder de naam Hobart's Funnies, genaamd naar commandant Percy Hobart. Het waren modificaties van tanks, waarmee o.a. mijnen konden worden vernietigd met behulp van kettingen aan een draaiend wiel dat vooraan de tanks was bevestigd. Ook waren er de zgn. 'Churchill crocodiles: tanks met enorme vlammenwerpers. Angstaanjagende machines, die zeker effect hadden op de verdedigende Duitse troepen. De landingstroepen hadden als opdracht om zo snel mogelijk de stad Bayeux te veroveren. Daarin waren ze zeer succesvol.
In het America Gold Beach museum in Ver-sur-Mer wordt o.a. getoond hoe de Britse geheime dienst te werk ging bij de voorbereidingen van de landingen.

Port Winston

De meest spectaculaire plek in dit gebied is zonder twijfel Arromanches-les-Bains. Hier werd al op 9 juni begonnen met de aanleg van een kunstmatige haven in zee voor de aanvoer van troepen, voertuigen, wapens en de ravitaillering: eten, drinken, brandstof e.d. De codenaam van de haven was Mullbery B, maar al snel kreeg hij de naam Port Winston, omdat het een idee was van Churchill. Na het échec van Dieppe (19 augustus 1942) vond hij het risico te groot om bestaande havens te gebruiken.
Het Landingsmuseum van Arromanches

Na het afbreken van de haven zijn enkele caissons in de baai van Arromanches blijven liggen. Zo kunnen we ons een idee vormen hoe de haven eruit heeft gezien

Arromanches-les-Bains is het epicentrum van de landingskusten

Het Landingsmuseum toont veel aspecten van de invasie. Zo is in exposities en panelen te zien hoeveel nationaliteiten er deelnamen aan de landingen tijdens D-Day. En verder is er een kleine filmzaal met een voorstelling over de aanleg van de haven in negen talen.
Ronduit spectaculair is de presentatie die we zien in Arromanches 360, een rond theater boven op de klif aan de oostkant van Arromanches. Hier wordt tijdens een korte maar zeer indringende voorstelling in dia's en film de volle omvang van de D-Day operaties duidelijk. Bij de beelden van de duizenden jonge mannen die onder zwaar vuur van de Duitsers onze bevrijding bewerkstelligen houden we het niet droog…
Later krijgen we op de Amerikaanse begraafplaats van Colleville-sur-Mer nog een keer zo'n beeld waarbij je strot wordt dichtgeknepen.

(Musée du débarquement) toont een film en diapresentatie, waarin de aanleg van deze haven met behulp van 17 oude vrachtschepen en 115 betonnen caissons wordt getoond. Om dit huzarenstukje te laten slagen werden eerst de 17 vrachtschepen tot zinken gebracht om zo de golven te breken, waarna de caissons een voor een op hun plaats werden geschoven.
De caissons waren vanuit Zuid-Engeland naar Arromanches gesleept met een snelheid van 7 km per uur en kwamen direct na de landingen op hun bestemming aan. Ze dienden als aanlegplaats voor de bevoorradingsschepen en als ondersteuning voor stalen pontonbruggen, waarover de lading aan land werd gebracht. De hele operatie werd binnen 12 dagen afgerond!

Overigens werden dezelfde soort caissons ook gebruikt om in 1953 de laatste gaten in de verwoeste dijken van Schouwen Duiveland te dichten. Bij Ouwerkerk is in 2001 zelfs een Caisson ingericht als Watersnoodmuseum. De caissons voor Zeeland werden speciaal uit Engeland overgevaren en kwamen dus niet, zoals wel wordt beweerd, uit Normandië.

Irenebrigade

Bij Vierville, aan de westkant van Omaha Beach, legden de Amerikanen een soortgelijke haven aan, maar deze werd tijdens een zware storm tussen 19 en 22 juni verwoest. Daarom werd de haven van Arromanches ook voor de Amerikaanse troepen ingezet. In de honderd dagen dat de kunstmatige haven in gebruik was, werden er 2,5 miljoen manschappen, 500.000 voertuigen en 4 miljoen ton materieel aangevoerd.
Ook de Nederlandse gevechtseenheid van de Irenebrigade kwam hier op 7 augustus aan. Zij waren ingedeeld bij de Britse 6e Airborne Division.

Voor wandelaars: de GR223 ‘Tour du Cotentin’

Ook in dit deel van Normandië is een wandelroute die strak langs de kust loopt. De Tour du Cotentin volgt vanaf Cherbourg de kustlijn helemaal naar Carteret en verder. Voor een deel loopt de route via een breed strand, waarop ook bij vloed voldoende ruimte overblijft om te lopen. Ons oude lijfblad Op Pad publiceerde in 2013 een mooi verhaal over deze wandelroute. Een samenvatting, compleet met goede informatie, staat op de website van Op Pad, via de link in ons weblog: camperroutes.nl/de-neus-van-normandie/
Een wandeling vanaf de Auberge des Grottes naar Auderville, met een laatste tussenstop op het uitzichtpunt van Port de Goury is 7,5 km lang en voert groten-deels pal langs de kust, met slechts geringe hoogteverschillen.
Voor de terugweg zijn er vele landelijke weggetjes en paden, maar vanuit Auderville naar Jobourg is er ook een busverbinding (www.manche.fr/transports).

Charmant vissersplaatsje

Carteret

Jawel, we hebben het teruggevonden, die idyllische sfeer van de kleine vissersplaats Carteret. Tegenwoordig zijn Barneville, Barneville-Plage en Carteret één gemeente, vandaar de naam Barneville-Carteret. Voor de bezoeker zijn de stranden en de boulevard de belangrijkste plekken. Carteret heeft dan met zijn mooie haventje wel een extra troef in handen voor mensen die niet perse op het strand willen liggen.
Behalve een afvaartplaats van de veerdiensten op de Kanaaleilanden en een tamelijk grote jachthaven, heeft Carteret een vissershaven waar zo’n twintig kleine boten dagelijks uitvaren en gewoonlijk beladen met vis (tong en rog), met kreeft en noordzeekrab en met allerlei schelpdieren weer binnenlopen. De vangst wordt direct aan de kade gelost, waar de vishandelaren met hun bestelbusjes en auto’s klaar staan om al het heerlijks zo snel mogelijk bij de restaurants in de omgeving af te leveren.

Wij slaan al dit gedoe gaande vanaf het terras van restaurant La Kalakiki. Voor ons ligt een verse kleine kreeft, zo uit zee op ons bord. Het kost een paar centen (deze was €50 voor twee personen), maar dan ben je ook een uurtje zoet.
Na de lunch maken we een mooie wandeling over het douanierspad dat langs de rotsklif loopt op de Cap de Carteret. Vanaf het dorp richting La Corniche omhoog en bij de eerste parkeerplaats het pad nemen dat al snel smaller wordt en een fantastisch uitzicht biedt over het brede strand van Carteret. De hele wandelroute is spectaculair en niet al te moeilijk. In een klein uur loop je helemaal rond. Op ongeveer driekwart kan je nog een pad omhoog nemen naar de vuurtoren (‘phare’), vanwaar het uitzicht over de hele omgeving magnifiek is.

Carteret heeft een aardige camperplek op de parkeerplaats net voorbij de vissershaven. In Carteret langs het water blijven rijden, dan kom je er vanzelf. (Zie Campings en Camperplaatsen).

De roze granietkust

VAN PAIMPOL TOT TRÉGASTEL

Tussen Perros-Guirec en Trébeurden ligt het meest bekende stuk noordkust van Bretagne. Hier kleuren de rotsen tussen zachtrose en lichtrood, afhankelijk van het weer en de stand van de zon. Bizarre rotsformaties liggen in zee en op de stranden en ook de kustlijn is opgebouwd uit enorme rotsblokken die door een reuzenhand lijken uitgestrooid. Jammer genoeg is de camper niet overal even welkom. Maar we vonden toch een paar parkeerplaatsen om al wandelend de kusten te verkennen.

ETAPPE IN 'T KORT

Cap Fréhel
D117, D786, >>
90 km tot Plouézec

D786, D70, D73, D788, D21 >>
67 km tot Pleumeur-Bodou

D21, D788, D786, D42, D142, D64, D79A, D46 >>
49 km CP Port du Diben

Camping Plouézec
GPS 48.760589, -2.965211
CP Pleumeur-Bodou
GPS 48.782910, -3.525437
CP Port du Diben
GPS 48.70767, -3.82801

ZIEN EN DOEN

Plouézec/Paimpol

- **Abbaye Maritime de Beauport**

Perros-Guirec/Ploumanac'h/ Tregastel

- **Wandelpad van Ploumanac'h naar Pointe Squéouel langs roze rotsen**
- **Strand van Trégastel met roze reuzen**

Pleumer-Bodou

- **Expositie in radarkoepel van Parc du Radôme**

Camperplaats in het Parc du Radôme

Reuzenrotsblokken op het strand van Trégastel

Wij stomen door naar Paimpol en overnachten op een camping in Plouézec, waar we 's morgens weer vroeg vertrekken, omdat we voldoende tijd willen hebben om het gebied van de 'roze rotsen' van Trégastel en Perros-Guirec te verkennen. We stoppen nog even bij de indrukwekkende restanten van een abdijkerk uit de dertiende eeuw, de Abbaye Maritime de Beauport. Van het voormalige Norbertijnenklooster is de kruisgang en het gastenverblijf voor pelgrims te bezoeken.

Perros-Guirec: niet voor campers!

Onderweg naar de beroemde roze rotsen van Noord-Bretagne komen we eerst in Perros-Guirec. We kozen voor een snelle route, het vervolg van de D786, en reden via de D6 langs de ommuurde jachthaven Perros-Guirec binnen. Deze jachthaven valt niet droog. Dus alle boten liggen ook bij eb rechtop in het water. Weer eens wat anders! Buiten de ommuring liggen de scheepjes gewoon op hun kant, zoals het hoort…
We rijden zo ver mogelijk door naar zee, over de D788. Je zou denken dat dit de doorgaande route moet zijn, maar het is wringen door een smalle straat, met hekjes links en geparkeerde auto's rechts. Bij alle parkeerplaatsen zien we een bord met parkeerverbod voor 'camping cars'. Bovendien moeten we op de doorgaande route blijven, omdat bijna alle straten verboden zijn voor voertuigen boven 3500 kg. Wij blijven daar weliswaar onder, maar we hebben niet zo'n zin om ons door smalle en steile doorgangetjes te blijven wringen.

Achteraf gezien was het een optie geweest om voorbij Louannec, bij het dorpje Truzugal de camper voor ca. €10 bij de Camping Municipal te parkeren en over het speciale kustfietspad naar Perros-Guirec te fietsen. We besluiten echter door te gaan over de D788 naar Ploumanac'h en daarna naar Trégastel. Eenmaal buiten Perros-Guirec zien we in een bocht van de weg een flinke parkeerplaats (GPS 48.826792, -3.472617) vanwaar we eindelijk zicht krijgen op de roze granietblokken. Het lijkt alsof een enorm superwezen de rotsblokken willekeurig op en over elkaar heen gestrooid heeft. In feite zijn deze rotsen het product van erosie. Afhankelijk van de lichtval zien we kleuren die variëren van gelig lichtbruin tot heel licht roze. Voor het fotograferen van

1 ADINKERKE/DE PANNE
Plopsaland Village

COÖRDINATEN	51.082588, 2.590828 (51°04'57.3"N, 2°35'27"E)
ADRES	Duinhoek 101 B-8660 Adinkerke/De Panne
TELEFOON	0032 58412376
WEBSITE	www.plopsacamping.be
E-MAIL	info@plopsavillage.be
LIGGING	Aan rand dorp, bij ongunstige wind pretparkgeluiden
SERVICEPLAATS	Ja
OPEN	Hele jaar, reserveren noodzakelijk
TARIEF	€45

PLUS EN MINPUNTEN
+ Gunstig op de route naar Normandië
+ Rustig, ondanks ligging naast Plopsaland, afhankelijk van de windrichting!
- Veel vaste standplaatsen

BESCHRIJVING
Terrein ligt aan de rand van het dorp, direct naast Plopsaland, leuk voor een uitstapje met de kinderen/kleinkinderen. Bij gunstige wind hoor je niets van het pretpark.
De camping is verdeeld in grote vakken, gescheiden door heggetjes en bomen. In veel vakken vaste standplaatsen. Eenvoudig winkeltje aanwezig + terrasje voor een drankje, geen restaurant. Vriendelijke ontvangst.
Niet een heel mooi terrein, wel geschikt voor een nachtje op doorreis naar Frankrijk.
Sanitair niet fraai, wel ok. Gratis warme douche. Afwassen 50 cent. Toegankelijk voor grotere campers.

Alle campingtarieven 2025. ACSI-card of Camping Key tarieven €13 - €27. Let op stickers/bordjes bij receptie. Andere tarieven vermeld als laagseizoen/hoogseizoen voor camper, 2 personen met elektrische aansluiting. N.B. Deze indicaties kunnen in de praktijk anders uitvallen.
TIP: zorg ervoor dat u altijd munten bij de hand hebt voor automaten op camperplaatsen die niet met creditcards werken!

Camperplaats Le Crotoy

Boven: Adinkerke/De Panne, onder: St-Valéry-sur-Somme

2 LE CROTOY
CP Aire de Camping-Car

COÖRDINATEN	50.218205, 1.633197 (50°13' 05.5"N 1°37'59.5"E)
LIGGING	Rustig aan de baai
OPEN	Hele jaar
PLAATSEN	100
PRIJS	ca. €9
SERVICEPLAATS	Ja

Ideale ligging direct naast het dorp, 5 minuten lopen. Ca. 10 plekken met uitzicht op de baai. Het terrein is deels verhard, kan soms modderig worden. Ondanks drukke bezetting 's avonds heerlijk rustig. Wel wat rommelig. Aan 1 zuil water/stroom. Water €2,- Elke ochtend bakker met verse croissants en stokbrood. Geschikt voor grotere campers.

3 ST-VALÉRY-SUR-SOMME
CP Aire de Camping-Car

COÖRDINATEN	50.18211, 1.62896 (50°10'55.6"N 1°37'44.3"E)
LIGGING	Bij een rustige woonwijk
OPEN	Hele jaar
PLAATSEN	100
PRIJS	€12
SERVICEPLAATS	Ja

Mooi aangelegde camperplaats aan de zuidkant (heuvel op) van het dorp, aan de rand van een rustige woonwijk. Grintplekken langs grasranden. Drukbezocht, dus vroeg aankomen! Je wandelt in ca.15 minuten heuvel af naar het dorp, terug dus heuvel op, wel goed te doen! Rustige omgeving. Ga bij regen aan de bovenzijde staan i.v.m. plassen die kunnen ontstaan op de lagere delen. Camperserviceplaats aanwezig, verder geen voorzieningen. Geschikt voor grotere campers. Honden toegestaan.

4 MERS-LES-BAINS
Camping Le Rompval

COÖRDINATEN	50.077113, 1.414286 (50°04'37.6"N 1°24'51.4"E)
ADRES	Route de Blengues 80350 Mers les Bains
TELEFOON	0033 235844321
WEBSITE	camping-lerompval.com
E-MAIL	campinglerompval@gmail.com
LIGGING	Rustig, tussen de akkers
SERVICEPLAATS	Ja
OPEN	April-november
TARIEF*	€23 - €33

PLUS EN MINPUNTEN
+ Rustig gelegen
+ Gezellig terrein, niet te massaal
- Zachte grond (wegzakken)
- Sommige plaatsen wat krap
- Beetje bedompt sanitair, bij drukte niet toereikend

BESCHRIJVING
Camping behoort tot de keten Flower Campings. Gezellig terrein even buiten Mers-les-Bains, verdeeld in allemaal ongelijke vakken gescheiden door heggen en bomen. Plekken met en zonder schaduw. Vooral rechts achterin wat leuke plekken naast de akkers. De sanitair gebouwen zijn heel bijzonder aangelegd in de vorm van een grote buis met een grasdak waardoor het gebouwtje volledig opgaat in het terrein, maar ze zijn wel een beetje bedompt en niet toereikend bij drukte. Op een deel van het terrein luxe stacaravans, maar die gaan aardig op tussen de plekken. Wel wat kuilen en gaten op de standplaatsen en ook in het eenrichtingsweggetje over de camping. De toegangsweg (vanaf de D940 komend uit het noorden) is verboden voor voertuigen boven de 3,5 ton. Rijd je vanaf Le Tréport via Mers-les-Bains naar de camping dan staat het verbodsbord er niet. Maar echt geschikt voor hele grote campers is deze camping niet. Let ook op plekken met zompig gras waarin de wielen kunnen wegzakken.